



PROTO CARS ***RALLY CHALLENGE 2017***

REGULAMIN RAMOWY CYKLU PROTO CARS RALLY CHALLENGE 2017

JELENIA GÓRA 06.03.2017

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. CHARAKTER ZAWODÓW	3
3. WPISOWE	3
4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA KLASY	3
5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY, DOKUMENTY, UPRAWNIENIA	4
6. ZGŁOSZENIA	4
7. UBEZPIECZENIA	4
8. RUCH DROGOWY	5
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	5
10. PRZEPIEG RAJDU – POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
11. SERWISOWANIE	7
12. BADANI KONTROLNE BK-1	8
13. PARK ZAMKNIĘTY	8
14. PROTESTY – ODWOŁANIA	8
15. PUNKTACJA W RUNDACH	8
16. NAGRODY W RUNDACH	9
17. WARUNKI KLASYFIKACJI CYKLU	9
18. KLASYFIKACJA CYKLU	9
19. NAGRODY W CYKLU	10
20. INNE POSTANOWIENIA	10

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 PROTO CARS RALLY CHALLENGE (zwane dalej **PCRC**) są własnością Autoklub NYSA oraz Automobilklubu Karkonoskiego

1.2 Nadzór nad przebiegiem **PCRC** sprawuje Proto Cars spółka z o.o. oraz Klubowa Komisja Sportu Samochodowego Automobilklubu Karkonoskiego

1.3 Rundy **PCRC** organizowane są przez Automobilklub Karkonoski oraz Autoklub NYSA i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP),
- Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych (RO),
- niniejszy Regulamin Ramowy cyklu Proto Cars Rally Challenge
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”

2. CHARAKTER ZAWODÓW

2.1 PCRC są Rally Sprintami dla kierowców posiadających ważną licencję stopnia „R” i „RN”, oraz pilotów posiadających licencję „R”, „RN”, „R co-driver” lub „B, C”. W przypadku zgłoszenia samochodem klasy 2 RSMP kierowca obowiązkowo musi posiadać licencję „R”, zaś pilot „R” lub „R co-driver”.

2.2 PCRC są rajdami rozgrywanymi na trasie tylko jednego odcinka specjalnego, którego długość nie może przekroczyć 6 km. Trasa odcinka specjalnego będzie pokonywana trzykrotnie w jednym i trzykrotnie w odwrotnym kierunku.

3. WPISOWE

3.1 Wysokość wpisowego do rundy **PCRC** wynosi:

- 600 PLN – dla wszystkich zgłoszonych zawodników

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY – PODZIAŁ NA KLASY

4.1 Do **PCRC** będą dopuszczone samochody zgodne z klasami zawartymi w art. 4 regulaminu ramowego RSMP dla kierowców z licencją „R” i RO dla kierowców z licencją „RN”

4.2 Podział na klasy:

R 4WD – dla kierowców posiadających licencję „R” oraz samochodów o napędzie 4WD bez podziału na pojemność.

R 2WD – dla kierowców posiadających licencję „R” oraz samochodów o napędzie 2WD bez podziału na pojemność.

RN 4WD – dla kierowców posiadających licencję „RN” oraz samochodów o napędzie 4WD bez podziału na pojemność

RN 2WD – dla kierowców posiadających licencję „RN” oraz samochodów o napędzie 2WD bez podziału na pojemność.

5. DOPUSZCZENI ZAWODNICZY, DOKUMENTY, UPRAWNIENIA

5.1 Do udziału w **PCRC**, jako kierowca i pilot dopuszczona będzie każda osoba, która posiada ważną licencję odpowiedniego stopnia. Osoba zgłoszona jako pilot, będzie dopuszczona bez prawa prowadzenia samochodu na OS.

5.2 Obydwaj członkowie załogi muszą posiadać **ważne badania lekarskie z aktualnym wpisem upoważnionego lekarza w MKZ. Ustala się, że ważność badań lekarskich zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 22 lipca 2016 roku wynosi 6 miesięcy. Ważność orzeczenia psychologicznego wynosi 5 lat od daty badania, o ile psycholog nie określił krótszego terminu. Orzeczenie psychologiczne musi obejmować cały bieżący sezon sportowy.**

5.3 Kolejność startu w **PCRC** będzie określona porządkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. W poszczególnych rundach numery startowe będą przydzielane według następującej kolejności klas: **R 4WD, RN 4WD, R 2WD, RN 2WD**

5.3.1 W pierwszej rundzie cyklu **PCRC** kolejność startu w poszczególnych klasach będzie ustalona na podstawie klasyfikacji generalnej RSMP 2016 dla zawodników z licencją „R” natomiast dla zawodników z licencją „RN” według uznania organizatora cyklu. W kolejnych rundach kolejność będzie ustalona na podstawie klasyfikacji cyklu po ostatniej rundzie w danych klasach.

6. ZGŁOSZENIA

6.1 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy

6.2 Zawodnik, nie później niż w dniu zgłoszenia do danych zawodów, powinien umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ),
- pisemną (stałą na cały sezon) zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia),
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora),
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora).

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorom zawodów PZM w celu ich zweryfikowania przed OA. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100,- PLN.

W przypadku braku dokumentów w serwisie Inside PZM zawodnik/kierowca/pilot musi przedstawić oryginały wszystkich w/w dokumentów podczas Odbioru Administracyjnego.

6.3 Forma zgłoszenia będzie opisana w regulaminie uzupełniającym każdej rundy.

7. UBEZPIECZENIA

7.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami

prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

7.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

8. RUCH DROGOWY

8.1 Wszystkie załogi uczestniczące w rajdzie zobowiązane są przestrzegać przepisów ruchu drogowego (z wyjątkiem przejazdów sportowych po zamkniętych dla ruchu publicznego trasach OS).

8.1.1 Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie zapoznania z trasą rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie — kara pieniężna w wysokości 2000,- PLN,
- drugie wykroczenie — kara pieniężna w wysokości 3000,- PLN,
- trzecie wykroczenie — niedopuszczenie do rajdu.

8.1.2 Za nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego w czasie trwania rajdu nakładane będą następujące kary:

- pierwsze wykroczenie — kara pieniężna w wysokości 2000,- PLN,
- drugie wykroczenie — kara czasowa 5 minut,
- trzecie wykroczenie — dyskwalifikacja.

8.1.3 Kary pieniężne wymienione w art. 8.1.1 i 8.1.2 są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w kasie organizatora rajdu. Powyższe nie wyklucza możliwości nałożenia na wniosek organizatora, dalszych kar przez GKSS.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 Wszystkie załogi zobowiązane są przestrzegać ustaleń dotyczących zapoznania z trasą rajdu, a szczególnie przepisów ruchu drogowego. Za nieprzestrzeganie powyższych wymogów nakładane będą kary zgodnie z art. 8.1.1 niniejszego regulaminu.

9.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu dozwolone jest dwukrotne przejechanie trasy każdego OS z maksymalną prędkością dozwoloną przepisami ruchu drogowego, z uwzględnieniem proponowanej przez organizatora drogi dojazdowej.

9.3 Każdy zawodnik, którego kierowca i/lub pilot, wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza czasem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, zostanie, po przeprowadzeniu dochodzenia, niedopuszczony do rajdu przez ZSS a wpisowe nie zostanie zwrócone. Ponadto naruszenie tego przepisu spowoduje nałożenie przez GKSS na wniosek Dyrektora zawodów kary dodatkowej w postaci zawieszenia licencji od 1 roku wzwyż.

9.4 Podczas zapoznania z trasą rajdu, każda załoga musi używać samochodu zapoznawczego, który spełnia wymagania art. 25 Regulaminu Sportowego. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.5 Każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń na mecie stop ostatniego przejazdu OS-u, z którym się zapoznawała.

10. PRZEBIEG RAJDU – POSTANOWIENIA OGÓLNE

10.1 Dla zawodników z licencją R zgłoszonych w klasach R 4WD albo R 2WD

10.1.1 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego musi być zgodne z wymogami załącznika L do MKS FIA (Załącznik L). 12.1.1. Podczas przebywania w samochodzie na trasie OS każdy członek załogi pod rygorem dyskwalifikacji musi mieć na głowie zapięty kask ochronny (lista techniczna FIA nr 25) i musi mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa (lista techniczna FIA nr 24 lub 57).

10.1.2 Każdy członek załogi musi być ubrany w: homologowany kombinezon ognioodporny, długą bieliznę, balaklawę, rękawice (nie dotyczy pilotów), skarpety i buty - zgodne z homologacją FIA Standard 8856-2000 (lista techniczna FIA nr 27). Noszenie przez każdego członka załogi systemu bezpieczeństwa ograniczającego ruch głowy do przodu FHR (lista techniczna FIA nr 29) jest obowiązkowe łącznie z kaskami tak, jak podano w Rozdziale III Załącznik L.

10.1.3 Systemy gaśnicze (z listy technicznej FIA nr 16 lub 52) muszą mieć możliwość natychmiastowego uruchomienia ich zarówno wewnątrz kabiny, jak i na zewnątrz samochodu. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system "anti-torpedo").

10.2 Dla zawodników z licencją RN zgłoszonych w klasach RN 4WD albo RN 2WD

10.2.1 Klatka – zgodna z art.253-8 Załącznik J.

10.2.2 Pasy bezpieczeństwa (lista tech. FIA nr 24) – zgodne z art. 253-6 Załącznik J. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat. Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa zgodnych z normą FIA 8854/98.

10.2.3 Fotele (lista tech. FIA nr 12) - zgodne z art. 253-16 Załącznik J. Dopuszcza się stosowanie foteli (norma 8855/1999) przez okres 10 lat od daty produkcji bez dodatkowego przeglądu producenta.

10.2.4 Gaśnice i systemy gaśnicze – zgodne z art. 253.7 Załącznik J. Dopuszcza się, jako minimum, wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodne z art.253-7.3 Załącznik J. Butla systemu gaśniczego oraz gaśnica ręczna muszą być zamocowane w sposób uniemożliwiający wysunięcie się z mocowania w wyniku wypadku (system „anti-torpedo”).

10.2.5 Dla zawodników z licencją RN zgłoszonych w klasie RN 2WD i RN 4WD startujących samochodami odpowiadającymi klasie RO R, RO OPEN N regulaminu ramowego RO obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodu zgodne z art. 253 Załącznik J, bez ww. odstępstw.

10.2.6 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego - zgodne z wymogami rozdziału III Załącznik L z następującymi wyjątkami:

– system FHR jest stanowczo zalecany dla każdego członka załogi. Kaski zgodne z normami: BS6658-85 type A/FR, BS6658 Type A/FR oraz Snell SA 2000, są w czasie rajdu dopuszczone do użycia przez członków załogi.

– kombinezon – dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą normą FIA Standard 1986,

– rękawice (nie dotyczy pilotów), buty, bielizna (długa), balaklawka, skarpety – dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z wygasłą normą ISO 6940 lub FIA Standard 1986.

10.2.7 Dla zawodników z licencją RN zgłoszonych w klasie RN 2WD i RN 4WD startujących samochodami odpowiadającymi klasie RO R, RO OPEN N regulaminu ramowego RO obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1, 12.1.1, 12.1.2. reg. RSMP.

10.3 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji łącznie.

10.4 Każdy samochód na trasie OS musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby (nie dotyczy specjalnego otworu w szybie bocznej przeznaczonego do podawania karty drogowej lub wentylacji).

10.5 Postępowanie w strefie startu do OS.

10.5.1 Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliżej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejności pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

10.5.2 Uzupelniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu.

10.5.3 Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2017. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do dyrektora zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

10.6 Pomiar czasu na OS będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

10.7 Wszystkie załogi otrzymają książkę drogową zawierającą szczegółowy opis trasy, która musi być obowiązkowo przestrzegana. W przypadku nieprzestrzegania zapisów zawartych w książce drogowej ZSS podejmie decyzję o nadaniu stosownej kary aż do dyskwalifikacji włącznie.

11. SERWISOWANIE

11.1 Serwisowanie będzie odbywać się na zasadach podanych w art. 48-52 Regulaminu Sportowego. Zezwala się na umieszczenie w parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez organizatora rajdu.

11.2 Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma zawodnik wynosi 40 m² w miarę możliwości organizator może odpłatnie zwiększyć powierzchnię serwisową na wniosek zawodnika. Każde dodatkowe 5 m² powierzchni będzie wiązać się z dodatkową opłatą do wpisowego w wysokości 50 PLN.

11.3 Podczas serwisowania obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem płachty z materiału płynoszczelnego lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm o rozmiarach na tyle większych od wymiarów samochodu, aby podłoże było skutecznie zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor zawodów będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek.

11.4 . Paliwo.

Jako paliwo może służyć tylko benzyna lub olej napędowy, które muszą spełniać wymagania przepisów art. 252.9 Zał. J. Paliwo E85 oraz inne paliwo dostarczone do stref tankowania w beczkach (lub innych dedykowanych zbiornikach), które zawiera bioetanol nie jest dopuszczone.

12. BADANIA KONTROLNE BK-1

12.1 BK 1 będzie obejmowało: sprawdzenie marki i modelu samochodu, ogólnej zgodności samochodu z klasą, w której jest zgłoszony, niezbędnego wyposażenia bezpieczeństwa, sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu oraz ubezpieczenia OC.

12.2 Samochód, który nie będzie odpowiadał przepisom, może zostać niedopuszczony do startu przez ZSS na podstawie raportu sędziów technicznych.

12.3 Poprawnie i czytelnie wypełnioną oraz wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają sędziemu podczas BK 1.

12.3.1 Obecność załóg w czasie BK1 nie jest obowiązkowa, niemniej, muszą one być reprezentowane przez wskazanego w zgłoszeniu przedstawiciela. W czasie BK 1, wszystkie osoby znajdujące się w strefie badania muszą uwidocznić identyfikator rajdu upoważniający ich do przebywania w tym obszarze.

13. PARK ZAMKNIĘTY

13.1 Podczas wszystkich przerw w rajdzie uczestniczące samochody podlegają przepisom parku zamkniętego.

13.2 Za wykroczenie przeciwko przepisom parku zamkniętego grozi kara do uznania ZSS aż do dyskwalifikacji włącznie.

14. PROTESTY - ODWOŁANIA

14.1 Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

14.2 Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

14.3 Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

14.4 Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

14.5 W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

14.6 Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 1000,- PLN.

15. PUNKTACJA W RUNDACH

15.1 . W PCRC prowadzone będą następujące klasyfikacje:
– w klasach,

– generalna.

15.3 We wszystkich klasach stosowana będzie następująca punktacja niezależna od frekwencji w danej klasie w rundzie:

- za rundę

MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

- za każdy OS w danej rundzie

MIEJSCE	I	II	III
PUNKTY	3	2	1

15.3 Czas każdego OS-u jest sumą czasu rzeczywistego pokonania tego odcinka oraz wszystkich kar czasowych nadanych na nim (falstart, potrącenia szykan i wygrodzeń, opóźniony start, itp). Aby można było podać czas OS zawodnik musi się stawić na jego mecie stop. Kary czasowe nie wpływające na wynik na OS, np. spóźnienia na PKC bezpośrednio przed nim, będą dodane do łącznego czasu rajdu.

15.4 Do klasyfikacji generalnej / klasyfikacji w klasie pojedynczej rundy będzie liczony czas z wszystkich OS-ów wraz ze wszystkimi dodatkowymi karami czasowymi. Najmniejsza suma czasów (według zapisów pkt. 15.3) z wszystkich OS-ów niezależnie od podziału na klasy daje najlepszy rezultat w klasyfikacji generalnej rundy.

16. NAGRODY W RUNDACH

16.1 Organizator zobowiązany jest zapewnić w klasyfikacji rundy następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie R 4WD, R 2WD, RN 4WD, RN 2WD – po 2 puchary

16.2 W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem rajdu.

16.3 Nagrodzeni zawodnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem rajdu). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

17. WARUNKI KLASYFIKACJI CYKLU

17.1 W klasyfikacji cyklu PCRC zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich odbytych rundach.

17.2 W klasyfikacji cyklu PCRC, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

18. KLASYFIKACJA CYKLU

18.1 W PCRC prowadzona będzie jedna klasyfikacja końcowa cyklu:

– Generalna

18.2 Zwycięzcą klasyfikacji generalnej cyklu PCRC będzie zawodnik i/lub kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów zdobytych za rundę oraz zdobytych za OS-y w klasie. Zawodnik i/lub kierowca ma możliwość w trakcie cyklu zmienić klasę dowolną ilość razy – zdobyte punkty przypisane są do zawodnika i/lub kierowcy. Zawodnik i/lub kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

18.2.1 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników i/lub kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z zawodników i/lub kierowców zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

W pierwszej kolejności - w oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w swojej klasie w poszczególnych rundach w których kierowcy ci zdobyli punkty;

W drugiej kolejności - w oparciu o kryterium większej liczby pierwszych, a następnie drugich, trzecich miejsc itd., osiągniętych w swojej klasie na poszczególnych OS-ach, w których kierowcy ci zdobyli punkty.

19. NAGRODY W CYKLU

19.1 Za zajęcie 1 miejsca w klasyfikacji generalnej cyklu PCRC:

- **przygotowanie i podstawienie samochodu PROTO w specyfikacji grupy N (DYTKO SPORT) gotowego do startu w 55 Rajdzie Barbórka 2017 (w pakiecie: samochód PROTO, serwis, paliwo, opony)**. Poza pakietem i w gestii zwycięzców: wpisowe na rajd, noclegi itp. Nie ma możliwości zamiany nagrody na równowartość pieniężną.

- **tytuł – Zwycięzca Proto Cars Rally Challenge 2017**

19.2 Za zajęcie 2 i 3 miejsca:

- **puchary dla sklasyfikowanych zawodników i/lub kierowców**

- **tytuły V-ce i Drugiego V-ce Zwycięzca Proto Cars Rally Challenge 2017**

20. INNE POSTANOWIENIA

20.1 Do kwestii nie ujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: MKS, Regulamin Sportowy oraz regulamin ramowy RSMP.

20.2 Niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w biurze rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,- PLN na jego rzecz.

20.3 W przypadku zarządzanej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i zawodnika za odstępstwo techniczne.

REGULAMIN RAMOWY – PROTO CARS RALLY CHALLENGE 2017

Zatwierdzone przez OKSS Wrocław dnia 06.03.2017